

2013 GRUP H TEKNİK TALİMATI

05.04.2013

1- H Grubuna aşağıdaki otomobiller kabul edilecektir

1.1 Son homologe oldukları şekilleri ile FIA homologasyonu 2008 ve daha önceki yıllarda bitmiş olan otomobiller

a) Bu otomobillerde turbo var ise azami turbo bileziği 34 mm çapında olacaktır.

b) FIA Homologasyonu bitmiş olan otomobiller, FIA homologasyonun geçerli olduğu son tarihteki özelliklere ce homologasyon formuna uygun olmalıdır.

c) İstisnai olarak, otomobillerin, ilk homologe olduğu halinde bulunup daha sonradan homologasyonu iptal edilen parçaların; kullanılmasına izin verilmiştir.

d) Yarışma Genel Kuralları Madde 19'da belirtilen +4 yıl kuralı dahilinde, FIA homologasyonu 2008 yılı veya daha sonrasında bitmiş olan otomobiller ile halen FIA homologasyonu devam etmekte olan otomobiller, hiçbir şekilde Grup H olarak yarışmazlar.

1.2 Hiç homologe olmamış ancak 1.1.1982 tarihinden sonra imal edilmiş yerli veya yabancı üretim, bir yıl içinde asgari 2500 adet üretilmiş otomobiller.
- Bu otomobiller FIA J eki madde 251-254'e (Grup N) uygun olacaktır.

2- Grup H otomobiller, yukarıdaki düzenlemeler esas alınmak suretiyle motor hacimlerine göre aşağıdaki sınıflara ayrılır:

H11 1.1.1982 tarihinden itibaren FIA tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu 31.12.2008 tarihi itibarıyla bitmiş olan:
0-1750 cc 8 supap otomobiller
1400 cc'ye kadar Grup N Sınıf 1
1600 cc'ye kadar Grup N Sınıf 2
1400 cc'ye kadar Grup A Sınıf 5

H12 1.1.1982 tarihinden itibaren FIA tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu 31.12.2008 tarihi itibarıyla bitmiş olan:
1401-1600 cc Grup A Sınıf 6 ve
kit car otomobiller

H13 1.1.1982 itibaren FIA tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu 31.12.2008 itibarıyla bitmiş olan
1601-2000 cc Grup N Sınıf 3 Grup A Sınıf 7 otomobiller (kit carlar hariç)

H14 1.1.1982 itibaren FIA tarafından homologe edilmiş olup homologasyonu 31.12.2008 itibarıyla bitmiş olan 2001 cc üzeri otomobiller
2000 cc Grup A Sınıf 7 Kit carlar
Grup A Sınıf 8 turbo otomobiller 34 mm restriktörle yarışabilir.

3- Grup H otomobiller 20 yaşından eski oldukları takdirde, otomobillerin yarışabilmesi için, TOSFED teknik kontrol delegesinden karoseri onayı alınması zorunludur.

Benzer şekilde, kendi homologasyon formuna uygun olsa bile TOSFED teknik kontrol delegesi veya yarışma teknik sorumlusu tarafından güvenli bulunmayan otomobiller, yarışmaya kabul edilmez.

4- 20 yaşından eski olmadığı halde korozyon nedeniyle emniyetli görülmeyen otomobillere komiserler kararı ile start verilmez.

5- Tamponların, kapı içlerinin, ön torpidonun sökülmesi, çamurlukların açılması yasaktır.

6- Grup H otomobiller son geçerli olan homologasyon fişlerini beyan edemedikleri takdirde, yapılan itirazlarda yarışma komiserlerinin kanaati geçerlidir.

7- Grup H otomobillerin teknik kontrollerinde yarışacakları branşların TOSFED güvenlik talimatlarına uygunluğu aranacaktır.

8- Egzoz gürlütü ölçüm metodu ve seviyesi otokros ve tırmanma ulusal talimatlarında belirtildiği gibidir.

9- Grup H Otomobillerin Katılabilecekleri Yarışmalar

a) Türkiye Otokros Şampiyonası,

b) Türkiye Tırmanma Şampiyonası,

c) Türkiye Pist Şampiyonası,

d) **Tüm Ulusal, Mahalli ralliler ve rally sprint yarışmaları. Ancak H14 grubu araçlar TOSFED Ralli Kupası mahalli rallilerine puan alamazlar.**

10- Sürücü kıyafetleri

a)
H11 Sınıfı için; teknik kontrolde uygun bulunması şartıyla, herhangi bir tarihte FIA tarafından homologe edilmiş tulum ve kask kullanımı zorunludur.

H12 sınıfı için; teknik kontrolde uygun bulunması şartıyla, FIA homologasyonu en az 2005 ve sonrasında bitmiş veya halen geçerli FIA homologasyonuna sahip olan tulum ve kask.

H13 sınıfı **Grup N otomobiller için**; teknik kontrolde uygun bulunması şartıyla, FIA homologasyonu en az 2007 ve sonrasında bitmiş veya halen geçerli FIA homologasyonuna sahip olan tulum ve kask.

H13 sınıfı Grup A otomobiller ve H14 sınıfı için; teknik kontrolde uygun bulunması şartıyla, geçerli FIA homologasyonu olan tulum, kask ve HANS.

b) H11, H12 ve H13 sınıflarında HANS kullanımını önemle tavsiye edilir.

c) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

11- Koltuklar

a) Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri (minimum 3 inç genişliğinde) aşağıdaki standartlarda olmalıdır:

H11 Sınıfı; Teknik kontrolde uygun bulunması şartıyla, herhangi bir tarihte FIA tarafından homologe edilmiş koltuk ve kemer.

H12 Sınıfı; teknik kontrolde uygun bulunması şartıyla, FIA homologasyonu en az 2005 ve sonrasında bitmiş veya halen geçerli FIA homologasyonuna sahip koltuk ve kemer.

H13 sınıfı **Grup N otomobiller için**; teknik kontrolde uygun bulunması şartıyla, FIA homologasyonu en az 2007 ve sonrasında bitmiş veya halen geçerli FIA homologasyonuna sahip koltuk ve kemer.

H14 sınıfı **Grup A otomobiller ve H14 Sınıfı için**; teknik kontrolde uygun bulunması şartıyla, geçerli FIA homologasyonu olan koltuk ve kemer.

b) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm çivata- larla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana

sabitlendiğinde alttan en az 40 cm² lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

c) Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

12- Rollcage

a) Otomobillerdeki rollcage' ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.

b) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

c) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktırlar. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer çivata ile tutturulacaktırlar. Çivata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

d) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)